(ബി) 2003-04 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 174.71 കോടി രൂപയാണ് മെയിന്റനൻസിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(സി, ഡി) പഞ്ചായത്തുകൾ രേഖാമൂലം ആവശ്യപ്പെടുന്നപക്ഷം ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്.

എം. സി. റോഡ് വികസനം

44 [5691] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ലോകബാങ്കിന്റെ എം. സി. റോഡ് വികസന പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്;

(ബി) ഇതിന്റെ ലോകബാങ്ക് സഹായം എത്രയാണെന്ന് പറയാമോ;

(സി) ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കൺസൾട്ടൻസിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണ്; ഇതിന്റെ കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് എത്രയാണ്;

(ഡി) റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തിരുവനന്തപുരം, അടൂർ, മാവേലിക്കര, ചെങ്ങന്നൂർ, മൂവ്വാറ്റുപുഴ, കാലടി, പാലാ എന്നിവിടങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ അതിർത്തിയും റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റും നിശ്ചയിച്ചിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ വിശദ വിവരം നൽകുമോ;

(ഇ) റോഡിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആദ്യം നിർണ്ണയിച്ച അതിർത്തികളിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇപ്രകാരം മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്; ആദ്യം നിർണ്ണയിച്ച അതിർത്തിയിൽ മാറ്റം വരുത്തിയതിൽ വ്യാപകമായ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുള്ളതായ പരാതി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവിടുമോ?

ഉത്തരം

(എ) തിരുവനന്തപുരം തൈക്കോട് മുതൽ അങ്കമാലി വരെയുള്ള എം. സി. റോഡ് അപ്ഗ്രഡേഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ തൈക്കോട്-കൊട്ടാരക്കര-അടൂർ-ചെങ്ങന്നൂർ-മൂവ്വാറ്റുപുഴ-അങ്കമാലി റോഡുകളുടെ പണികൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മറ്റ് റോഡുകളുടെ കരാർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

(ബി) 215 കോടി രൂപ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) സൂപ്പർവിഷൻ കൺസൾട്ടൻസി, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് RITES-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ BECA, WSA എന്നീ കമ്പനികളുമായി ചേർന്നാണ് ഒന്നാംഘട്ട മേൽനോട്ടം നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ട കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് 16 കോടി രൂപ.

(ഡി) മാവേലിക്കര ഭാഗത്തുള്ള റോഡ് അപ്ഗ്രഡേഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. തിരുവനന്തപുരം (തൈക്കോട്), അടൂർ, ചെങ്ങന്നൂർ, മൂവ്വാറ്റുപുഴ, കാലടി, പാലാ എന്നിവിടങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുവായി 15 മീറ്റർ വീതിയും ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ 12 മീറ്റർ വീതിയുമാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഇ) മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല.

റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണം

45 [5692] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പുതുതായി നിർമ്മിച്ചുവെന്നും ഇതിനായി 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004 എന്നീ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ എത്ര തുക നീക്കിവെച്ചിരുന്നുവെന്നും ഇതിൽ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളുടെ പണിയാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നു വരുന്നത്; ഇവയോരോന്നും എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഏതെല്ലാം വൻകിട ചെറുകിട പാലങ്ങളുടെ പണിയാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതെന്നും ഇവയോരോന്നിന്റെയും പണി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയപാതയിൽ പുതിയതായി റോഡു നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടില്ല. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൻകീഴിൽ 215.47 കി. മീ. റോഡുകൾ പുതുതായി നിർമ്മിച്ചു. 2001-02 ബഡ്ജറ്റിൽ 185 ലക്ഷം രൂപയും 2002-03 ബഡ്ജറ്റിൽ 396 ലക്ഷം രൂപയും 2003-04-ൽ 263 ലക്ഷം രൂപയും നീക്കിവെച്ചിരുന്നു. 2001-02-ലും 2002-03-വുമായി 1869.55 ലക്ഷം രൂപ ചിലവഴിച്ചു.

(ബി, സി) നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൻകീഴിലുള്ള വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.† ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പാലങ്ങളുടെ പണി നടന്നു വരുന്നു:

(1) കരമന പാലം 60% പൂർത്തിയായി 31-3-2004-ൽ പണി പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

† ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly